

## Prototype d'essai validant

Soumis par Gilles BARDET  
02-02-2007  
Dernière mise à jour : 21-05-2007

C'est vrai , une multitude de questions se posent....

Fidèle à la transparence , conscient que tout ce qui est publié a ce jour ne représente rien de concret ( pour du SI-LANCE ce ne sont que des mots ), je décide de construire rapidement \* un premier prototype ayant pour fonction primaire de valider l'autonomie en carburant électrique.

L'idée c'est de faire rouler une batterie bardée d'éoliennes recouvertes de panneaux solaires, le tout relié à l'onduleur pour la charge.

- C'est donc un deux roues plus simple sans contrainte de marche arrière ni de frein de parking, chauffage et autres accessoires de confort fidèles aux vire à plats (automobiles) , qui valide l'aspect rapide de la construction. Totalement incompetent en matière de conception révolutionnaire d'un élément roue incorporant la turbine et le système de transmission , je valide une motorisation électrique standard suivie d'une transmission par courroie , terminée par une roue arrière 17 par 6 pouces que j'ai pu récupérer , toujours dans un esprit , je l'ai déjà dit , de rapidité de construction , pas vitesse de pointe du prototype d'essais.

SI- et seulement si 100 kg d'accus s'élance pour  
parcourir 1 km alors combien de Watts génèrent  
l'équivalent de x kg d'éoliennes supplémentaires et 1  
m2 de panneaux photovoltaïques et pendant combien  
de temps???

Toutes les critiques sont constructives n'hésitez pas à me contacter.