

Sécurité

Soumis par Gilles BARDET
05-01-2007
Dernière mise à jour : 21-05-2007

Six clics cyclique:

Argumentation verbale de base pour l'éducation : La méthode six clics cyclique propose à tous une évaluation, par un professionnel de la sécurité routière, de votre niveau de conduite en fonction de votre véhicule et de votre individualité. Cette évaluation permet d'accéder à une catégorie de conducteur qui varie de débutant à ancien confirmé.

Cette catégorie offre une orientation personnalisée vers les clubs et associations qui correspondent le mieux, aux envies et au niveau de conduite du pilote. Elle sera inscrite sur un éventuel engagement citoyen à respecter cette méthode, lors de vos déplacements et pourrait faire office de pré-évaluation dans le cadre de séances de confirmation sur circuit.

La théorie : L'enseignement de cette méthode consiste en une argumentation verbale individualisée des six grands thèmes de sécurité, lors d'un entretien confidentiel.

La pratique : La démonstration d'un contrôle visuel argumenté, efficace, sur l'éclairage, l'entretien général, les organes de sécurité.

Le Casque :

PRIMORDIAL Il est la seule protection assimilée à un semblant de carrosserie. Il protège votre cerveau.

INTÉGRAL Il protège également votre visage, vos oreilles, vos tempes, votre nuque.

LA VUE Mais aussi vos yeux doivent toujours être protégés car ils sont la principale source d'information.

RÉCENT Il doit être obligatoirement de moins de six ans et changé au moindre choc.

ENTRETIEN Le respect de ce matériel est vital, veiller à avoir une visière propre, traitée contre la buée et la pluie.

STOCKAGE Un casque doit être posé à plat sur sa base, près de votre véhicule dont il fait partie intégrante.

Le véhicule

IDENTIFICATION Tous véhicules nécessitent des documents d'identification, ne serait-ce qu'une facture d'achat mentionnant son numéro.

POLLUTION La pollution par l'émission de CO₂ est à combattre. Il existe des filtres et des réglages spécifiques qui réduisent ces émissions. La modération des déplacements reste le meilleur moyen de lutte. La pollution sonore ne doit pas dépasser le seuil de cent décibels.

PUISSANCE Il existe des limitations de puissance par catégories allant jusqu'à un maximum de cent dix chevaux dynamiques.

ÉCLAIRAGE De nuit comme de jour, vous devez veiller au bon fonctionnement de tout le système d'éclairage de votre véhicule et à sa propreté.

ADHÉRENCE Vous pouvez également contrôler l'usure de vos amortisseurs, et de vos pneumatiques dont la pression doit être vérifiée et modifiée selon le type de parcours, la charge, la température.

FREINS La puissance de freinage doit toujours être proportionnelle à celle du moteur (transfert des masses). Pouvez-vous citer un établissement d'entretien de votre véhicule?

Les routes

LES REVÊTEMENTS De l'autoroute au chemin de terre il existe de nombreux types de revêtements qui offrent une adhérence très variable.

LE CLIMAT Le vent, la pluie, le froid et la neige influent particulièrement sur la conduite d'un deux-roues et peuvent surprendre le conducteur (plaque de verglas).

SUIVI CONDUCTEUR

A nouveau véhicule nouvelle conduite.

Je préconise pour une sécurité maximale SIX CLICS CYCLIQUE adaptation SI LANCE reste l'aspect périodique du cycle. Ceinture OBLIGATION D'UTILISATION

Le système de bouclage de la ceinture enclenche le contact moteur. ÉTHYLOTEST INTÉGRÉ

Le résultat du test valide ou invalide le contact. LA SANGLE

Elle est prévue pour se détendre et donc amortir le choc de l'impact. ENROULEUR

Il fonctionne par dilatation des roulements métalliques entraînant le blocage. PROTECTION MULTIPLE

La ceinture protège de l'éjection du véhicule, de l'impact du corps sur le pare brise, amortit l'impact de vos organes contre le squelette. STOP

Le déblouclage de la ceinture stoppe le véhicule et enclenche le blocage des roues (frein de parking).

Le véhicule IDENTIFICATION

Le véhicule SI LANCE est identifiable par le numéro du constructeur qui conserve et gère le suivi entretien et historique. ENTRETIEN

Un nettoyage quotidien de la surface de capture optimise la charge énergétique. PUISSANCE

Le plafonnement de la vitesse reste relatif. Vous disposez d'une puissance supérieure temporaire, pour se rabattre précipitamment après un dépassement par exemple.

La puissance effective de chaque turbine se mesure en Watts. ÉCLAIRAGE

Le système d'éclairage est confié à un boîtier de gestion de luminosité.

La commande d'avertisseur de changement de direction reste manuelle. ADHÉRENCE

Il existe des études abouties de constructeurs de pneumatiques sur des gommes adhérentes, inusables. L'étude constante doit aboutir à un matériel durable par sa qualité. FREINAGE

Les 4 roues sont autonomes en freinage, la puissance est régulée par l'anti-blocage.

Le freinage est commandé par pression sur la pédale dite double.

Les routes REVÊTEMENT

Des revêtements très adhérents existent. Ils sont situés par prévention, pour ralentir efficacement les véhicules en phase de freinage. Des expériences de couverture de revêtement dit diamant ont lieu. Il semble néanmoins que ce type de revêtement accuse une usure rapide et un coût important. MARQUAGE HORIZONTAL

Qu'il soit longitudinal ou transversal il est une bonne source d'informations mais glissant lorsqu'il est humide. PANNEAUTAGE VERTICAL

Il peut indiquer une limitation ponctuelle, mais reste un obstacle sur le bord de la chaussée. IMPONDÉRABLE

Anticiper l'impondérable, vous devez toujours garder à l'esprit que l'improbable peut survenir. PISTE OUVERTE

Le SI-LANCE demande des amortisseurs et des pneus spécifiques pour un bon comportement sur un parcours tout terrain. CIRCUIT FERMÉ

Vous pouvez allègrement augmenter votre vitesse de passage en courbes, en affinant vos trajectoires, sur circuit fermé sans souci de gaspillage de carburant.

Les autres SI-LANCE

Plus que conduire un véhicule complètement nouveau, bénéficier du Si Lance c'est promouvoir la sécurité. DEUX ROUES

Ils sont très vulnérables de part leurs absence de carrosserie et leur invisibilité partielle.Motorisés ou pas ils sont très agiles et peuvent surprendre par des manoeuvres rapides.CHAUFFEURS POIDS LOURDS

De plus en plus nombreux les poids-lourds créent des risques accidentogènes.
Des solutions de ferroutage des marchandises émergent péniblement.
"merrouage".PIÉTONS

Il me s

Ils sont très vulnérables,des rues entières leurs sont réservés.RIVERAINS

Ils seront sans nul doute satisfaits à la vue de ce nouveau véhicule silencieux non polluant.AUTORITÉS

Elles connaissent votre engagement sécuritaire et peuvent vous apporter leur concours.

SécuritéL'ÉQUIPEMENT

En plus des six ceintures de sécurité le véhicule est équipé de six coussins gonflables,frontaux et latéraux.MAÎTRISE

La maîtrise du SI - LANCE passe par une séance préalable d'essais sur piste puis sur route.
ARRÊT

Prévoir un arrêt de quelques minutes de marche toutes les 2 ou 3 heures de conduite est indispensable.CONDUITE COMMENTÉE

La conduite parlée consiste à commenter effectivement les actions de conduite.Elle peut intervenir préalablement à un moment de fatigue et préparer un arrêt sécuritaire.LA CONDUITE ÉCONOMIQUE

Elle est sécuritaire et dépend du contexte environnemental.Elle consiste en des accélérations modérées, une vitesse réduite.ROULAGE

Le coût infime au kilomètre parcourut,l'absence de pollution,permettent des séances de roulages éducatives illimitées, sur pistes ouvertes ou circuits fermés.

Les documentsFICHE MÉMOIRE

Elle vous rappelle la méthode.ENGAGEMENT

Vous êtes maintenant engagé dans la lutte contre l'insécurité routière. CATÉGORIES

Vous appartenez à une catégorie de conducteur définie.SUIVI

Le suivi d'éducation sécuritaire est appliqué lors des interventions constructeur.CONTACT

Vous bénéficiez d'un contact direct avec le système d'intervention constructeur.PARRAINAGE

Convaincu des atouts de ce concept vous pouvez le faire connaître autour de vous.