

Motorisation

Soumis par Gilles BARDET

05-01-2007

Dernière mise à jour : 23-07-2010

MOTORISATION ELECTRIQUE

La réussite réside dans de la conception de la roue.

L'alimentation électrique arrive au centre du noyau sous forme de câble.

La turbine électrique délivre sa puissance dans les deux sens en alternance et peut être régulée, en accélération par anti-patinage, ou au freinage par anti-blocage.

La turbine est située dans le noyau.

La transmission s'effectue par un système à rouleaux, à la périphérie du noyau qui reste fixe en rotation.

La jante support du pneumatique complète le système de transmission

Ce système est contrôlé par un boîtier central, intermédiaire entre les pédales et la turbine, qui commande le sens de transmission et la puissance.

La roue dans son ensemble pneumatique inclus atteint un diamètre de 27 pouces.

Un inverseur de transmission permet d'enclencher la marche arrière.

Dans le cadre du prototype d'essais j'utilise un moteur électrique conventionnel.