

## Infos générales

Soumis par Gilles BARDET  
05-01-2007  
Dernière mise à jour : 24-05-2009

La problématique majeure est l'urgence de la protection de la planète!

Pour ma part, je me limiterai à proposer une solution de fond, efficace contre la pollution des véhicules routiers de transport de biens et de personnes. Sous ce prétexte ambitieux, je m'attache à lutter contre l'insécurité routière, en offrant le concept novateur d'un véhicule sécuritaire, écologique, autonome.

Profitant d'un acquis d'expérience certain en matière d'accidentologie motarde, j'ai débuté par la mise au point d'un module de formation sécuritaire 2 roues.  
Il se nomme Six clics cyclique.

En référence à la campagne de la sécurité routière pour le blouclage de la ceinture, "un petit CLIC vaut mieux qu'un gros choc", il réactualise le CLIC par la notion d'idée informatique, informative. Il se repère doublement au cycle, comme périodique et pour motocycle.

Guidé par la nécessité d'enseigner une méthode, j'ai imaginé un contrôle 2 roues, réalisé par un titulaire du BEPECASER.

Malgré la pertinence de l'idée, la notion d'obligation n'interviendrait pas avant 2008 au plus tôt.  
La principale cible serait la jeunesse.  
Cela donne RCS : Relayeur Cyclo Sécuritaire, pour réconcilier les jeunes avec les autorités.

Une offre véhiculaire contre un engagement à l'éducation sécuritaire.

L'idée principale enfin, celle qui demande encore quelques années de réalisation, est de créer un véhicule automobile sécuritaire, à motorisation électrique, rechargeable par capture.

J'ai nommé "SI LANCE" au regard de l'autonomie énergétique obtenue par récupération dynamique, calorique et statique une fois lancé.  
Également pour le plaisir que procure sa puissance, la sécurité de sa tenue de route et la dynamique que j'espère créer autour de l'émergence de ce projet.  
Pour le silence, de fonctionnement bien sûr, également parce qu'il me semble temps de passer à la concrétisation.

L'idéologie Intelligence Icard pour englober le tout par un financement public et/ou privé et aborder l'aspect commercial.

En effet, l'inaction face à la problématique majeure relève de la bêtise.

Le coût est modéré par l'absence de transport d'énergie.

ICARD arrive avec le soleil: la concrétisation de nombreux efforts va prendre forme à ASCAIN, petit village du Pays Basque résolument tourné vers la nature. En effet un atelier devrait pouvoir ouvrir ses portes ce premier aout 2009.